



Piano dei Servizi PdS.b | Ambiti oggetto della Variante 2017

Sindaco
Sebastiano Nicolli

Assessore all'Urbanistica e edilizia privata, Ecologia e Politiche ambientali, Mobilità
Luca Bettinelli

Responsabile del procedimento
Mario Queti

Collaborazioni tecniche interne
Roberto Castagni, Maurizio Tiloni

Gruppo di progettazione
Ubstudio s.r.l.
Alessandro Ali - Responsabile di progetto e direzione tecnica
Valentina Brambilla, Stefania De Angelis, Maddalena Leanza, Claudia Solarino
Antonio Longo - Consulenza scientifica Rete Ecologica Comunale

Consulenze specialistiche
DASTU - Politecnico di Milano
Arturo Lanzani, Chiara Nifosi - Progetti di spazio pubblico
Luca Tamini, Giorgio Limonta, Federico Rivolta - Urbanistica commerciale

Studio Legale Mario Viviani
Avvocato Mario Viviani - Consulenza legale

Consorzio Poliedra
Giuliana Gemelli, Valerio Paruscio - VAS - Valutazione Ambientale Strategica



Scala 1:5.000

Piano dei Servizi - Variante 2017

I contenuti della presente tavola integrano e/o sostituiscono, esclusivamente per le parti rappresentate, quelli corrispondenti individuati negli elaborati grafici del Piano dei Servizi del PGT approvato in data 20/04/2009 e pubblicato sul BURL in data 01/07/2009 e ss.vv.

Asp | Ambiti strategici dello spazio pubblico

- | | |
|---------------------------|--|
| Asp - La Ferrovia | Azioni interne all'Asp - La Ferrovia |
| Asp - La Strada Soncinese | Azioni interne all'Asp - La Strada Soncinese |
| Asp - Il Margine Sud | Azioni interne all'Asp - Il Margine Sud |
| Asp - Il Centro Antico | Azioni interne all'Asp - Il Centro Antico |

Ambiti soggetti ad acquisizione delle proprietà e la sistemazione del suolo da parte dell'Amministrazione Comunale o dell'ente pubblico competente

Consolidamento ed estensione della rete ciclopedonale

- Rete ciclopedonale**
- Tipologia**
- | | |
|---|--|
| Percorsi in area urbana esistenti/progetto | Ring ciclabile esistente/progetto |
| Percorsi in area agricola esistenti/progetto | Percorsi ciclabili con valenza sovracomunale |
| Percorso n.6 "Villaresi e prosecuzione fino a Brescia" (PRMC) | Tracciati guida paesaggistici (PPR) n.44 "Dorsale ciclabile Padana centrale" n.57 "Via Carolingia" |
| Percorsi ciclabili del Parco del Serio (PTC art. 35,37,39) | Percorsi ciclabili Provincia di Bergamo (PTCP approvato con DCP n. 40 del 22/04/2004) |
- Sottopassi ciclopedonali**
- | | | |
|-----------|----------|-------------|
| Esistente | Progetto | Adeguamento |
| Bike park | | |

Completamento e riqualificazione delle reti di mobilità

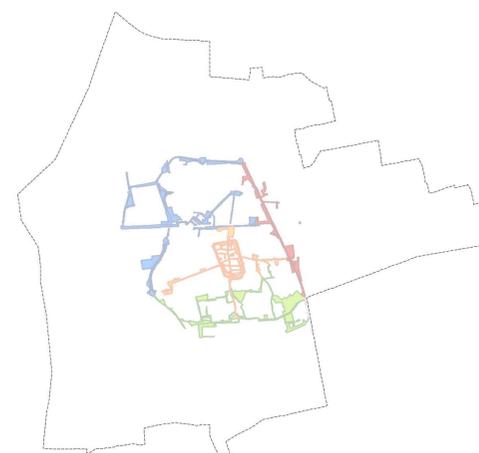
- Trasporto pubblico su ferro**
- | | |
|----------------------|--------------------------|
| Rete ferroviaria | Proposta di metrolinaria |
| Stazione ferroviaria | |
- Assetto della rete stradale esistente (PUM)**
- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Viabilità primaria extraurbana | Viabilità primaria urbana |
| Viabilità secondaria urbana | |
- Previsioni di viabilità**
- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| Completamento del Ring | Nuovo collegamento stradale |
|------------------------|-----------------------------|

Elementi di sfondo

- | |
|---|
| Confine comunale |
| Alt Ambiti di trasformazione (disciplina del DdP) |
| Acr Ambiti di completamento e ristrutturazione urbanistica (disciplina del PdR) |

- Sistema delle acque**
- | |
|-----------------------|
| Alveo del Fiume Serio |
| Reticolo idrico |

Schema degli Asp - Ambiti strategici dello spazio pubblico



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Asp - La Ferrovia | Asp - La Strada Soncinese |
| Asp - Il Margine Sud | Asp - Il Centro Antico |

Nota: la presente tavola è costruita sul DBT 2016 con sistema di coordinate di riferimento WGS 1984 - UTM 32N. Gli strati informativi recepiti dal PGT approvato in data 20/04/2009 sono invece stati costruiti su base aerofotogrammetrica antecedente e non presentano un sistema di coordinate di riferimento esplicitato. Eventuali discrepanze tra le geometrie sono dunque riconducibili a questa difformità.