



# PARCO CICLOTURISTICO DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA

PRESENTAZIONE DELL'ITINERARIO N.4  
"I CASTELLI DELLA BASSA BERGAMASCA"



# IL PARCO CICLOTURISTICO

## UN MONDO IN BICICLETTA

Il Parco Cicloturistico della Media Pianura Lombarda consiste in una rete di 14 percorsi cicloturistici di qualità ideali per scoprire in bicicletta il patrimonio storico, artistico, culturale e paesaggistico del territorio che comprende importanti corsi d'acqua tra i quali il fiume Adda da Trezzo a Lodi, il Canale della Muzza, il Naviglio Martesana, la sponda bergamasca e cremonese del fiume Oglio da Palosco a Soncino, il fiume Serio da Seriate all'Adda, il fiume Tormo, il Canale Vacchelli e i relativi Parchi Regionali e PLIS.



Media  
**Pianura**  
Lombarda

PARCO CICLOTURISTICO

UN MONDO  
IN BICICLETTA

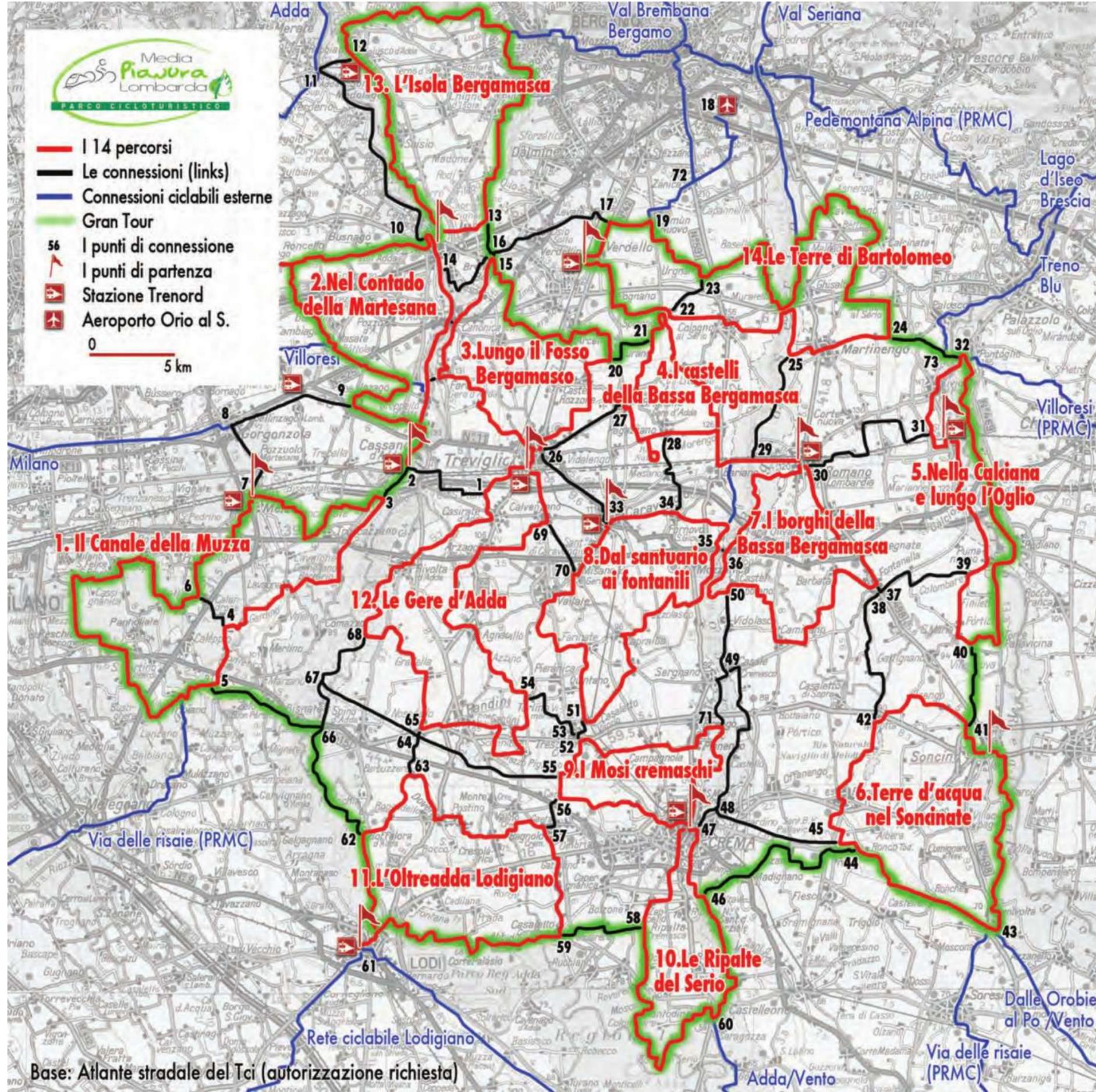
**14** PERCORSI  
**700** KM

**IL PARCO  
CICLOTURISTICO  
DELLA MEDIA  
PIANURA  
LOMBARDA**

**LA BICICLETTA  
IN UN MONDO**

# IL PARCO CICLOTURISTICO

Ciclovie collegate





ITINERARI DEL PARCO CICLOTURISTICO  
DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA

# I CASTELLI DELLA BASSA BERGAMASCA



## ITINERARIO 4: I CASTELLI DELLA BASSA BERGAMASCA

### PARCO CICLOTURISTICO DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA

51 km tra splendidi fontanili, suggestivi manieri, sontuosi palazzi e borghi medievali.

Passando fra i comuni di: Romano di Lombardia, Bariano, Morengo, Pagazzano, Caravaggio, Brignano Gera d'Adda, Lurano, Pognano, Spirano, Urgnano, Cologno al Serio e il Parco del Serio. Un'occasione unica per assaporare, lentamente, un bellissimo territorio ricco di storia e fascino.

# LA VALENZA CULTURALE DEL PERCORSO

Un filo che permette di fare un'esperienza di immersione nel paesaggio naturale e culturale del territorio



**CASTELLI E FORTIFICAZIONI**



**FIUMI, FONTANILI E  
RISORGIVE**



**BORGHI MEDIEVALI**



**ARCHEOLOGIA DEL  
TERRITORIO**



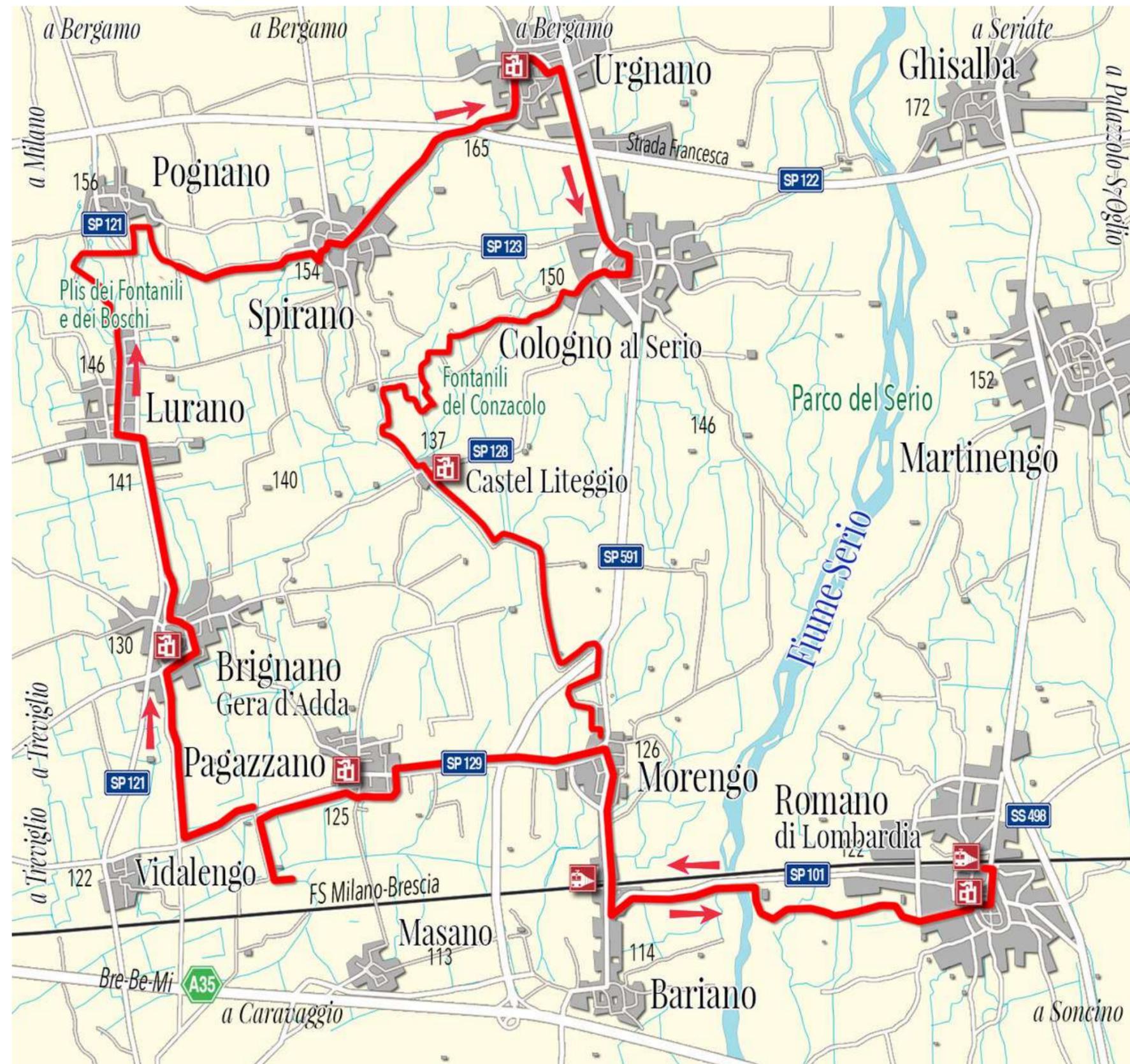
**SISTEMI MUSEALI E  
MUSEI DEL TERRITORIO**



**PAESAGGI AGRESTI**

# GLI ENTI COINVOLTI

- Romano di Lombardia
- Bariano
- Morengo
- Pagazzano
- Caravaggio
- Brignano Gera d'Adda
- Lurano
- Pognano
- Spirano
- Urgnano
- Cologno al Serio
- Parco del Serio



**Dettagli del percorso**

**Romano di Lombardia**



**Dettagli del percorso**

**Parco del Serio**



The image shows the interior of a church. In the foreground, there are several large, lush green ferns in a wooden planter. Behind them, a large fresco is visible on the wall, depicting a seated figure, possibly a saint or a religious figure, in a pinkish-red robe. To the right, a large, arched wooden doorway leads to another part of the church, where a white altar and a dark doorway are visible. The walls are white and show signs of age and wear. The overall atmosphere is historical and serene.

**Dettagli del percorso**

**Bariano**

**Dettagli del percorso**

**Morengo**



**Dettagli del percorso**

**Pagazzano**





**Dettagli del percorso**

**Caravaggio**

The image shows a highly decorative interior space, likely a castle or palace. On the right, a wooden staircase with a red and white striped balustrade leads upwards. The walls are covered in intricate stucco work and frescoes. A large, arched fresco on the left depicts a grand architectural space with a central figure. Other smaller frescoes and stucco elements are scattered throughout the room, including a central oval medallion and a large golden sculpture on a pedestal. The overall style is Baroque or Rococo.

**Dettagli del percorso**

**Brignano Gera d'Adda**



**Dettagli del percorso**

**Lurano**



**Dettagli del percorso**

**Pognano**

**Dettagli del percorso**

**Spirano**





**Dettagli del percorso**

**Urgnano**

**Dettagli del percorso**

**Cologno al Serio**



# COINVOLGIMENTO

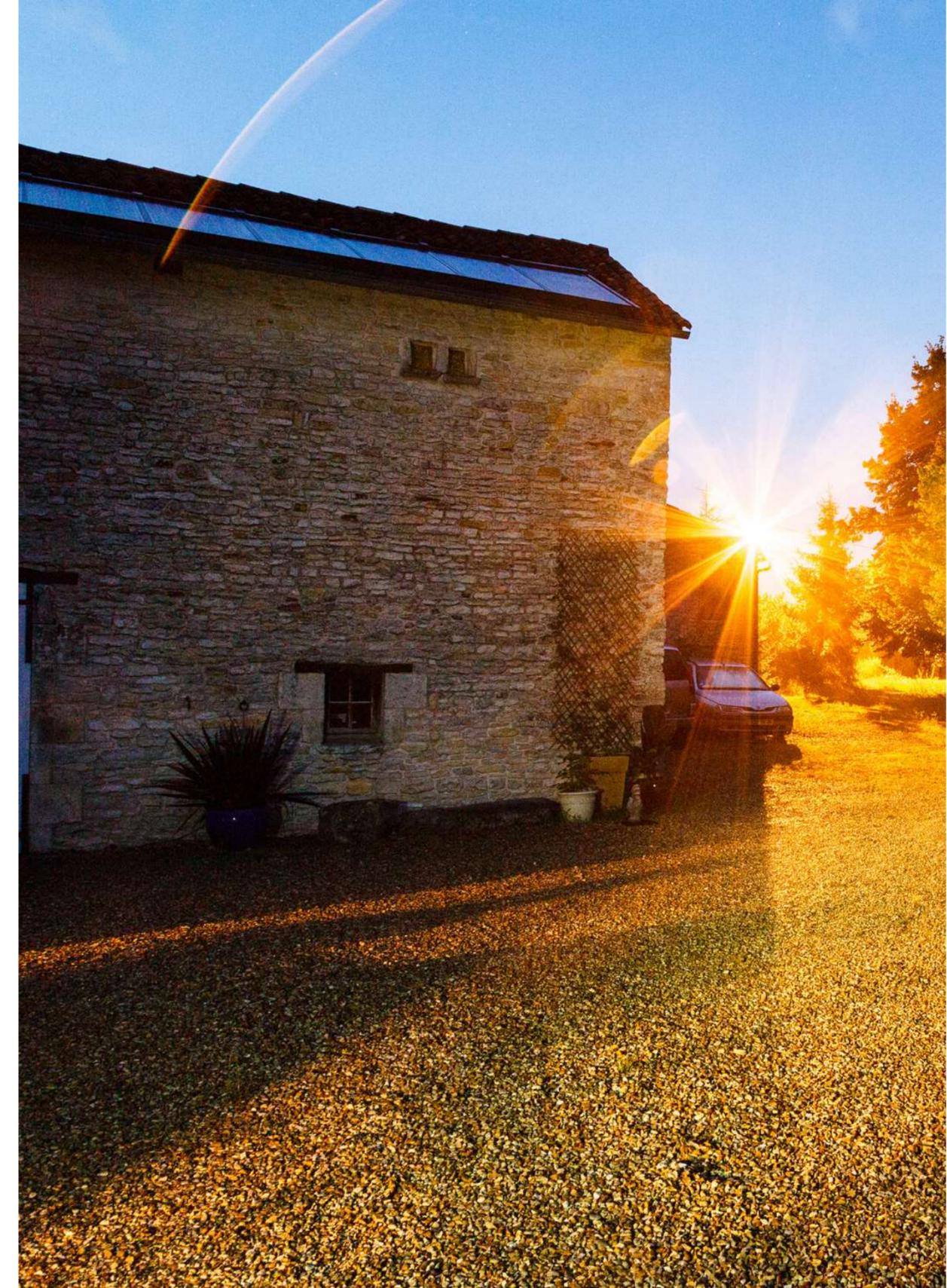
- **Distretti del Commercio**
- **Distretto agricolo**
- **Coldiretti**
- **Consorzi di tutela**
- **Federazione italiana Ambiente e Bicicletta Fiab e A.ri.bi.**
- **Associazioni culturali, ambientali e sportive di ogni territorio**
- **Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia**
- **Biblioteche**
- **Sistemi Culturali**



# ATTIVAZIONE DEL TERRITORIO

## il territorio, attivo, che si attiva o da attivare

- Musei, aziende locali, accoglienza e turismo enogastronomico
- Piazze, luoghi, soste, monumenti storici e naturali, aree naturalistiche di sosta del percorso, il tutto per rivitalizzare i territori che circondano l'itinerario sostenendo le attività locali
- Servizi al cicloturismo: bicistazioni, ciclofficine, noleggio, accoglienza, informazione, applicazioni e guide
- Il dialogo fra il luogo e la sua gente: partecipazione non solo esterna da parte dai turisti ma anche riscoperta dei luoghi da parte di chi li vive concretamente tutti i giorni



# LA SICUREZZA

## Un progetto da fruire in sicurezza

- Un progetto culturale deve essere fruibile alle famiglie, ai turisti e ai residenti
- Un percorso protetto su piste ciclabili, tracciati campestri e nei centri storici
- Un percorso con intersezioni sicure e con uno studio del terreno



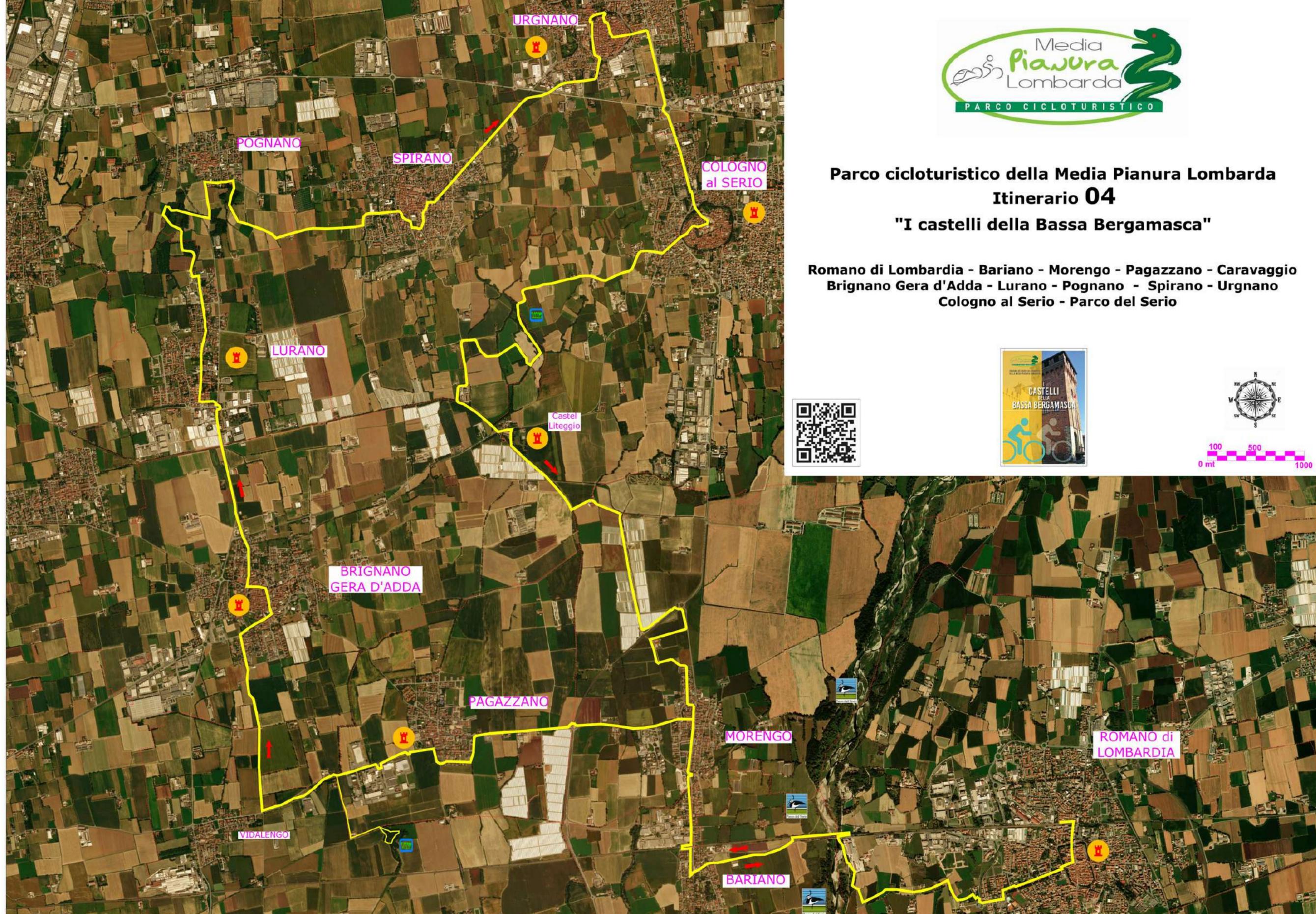
# RICONOSCIBILITA'

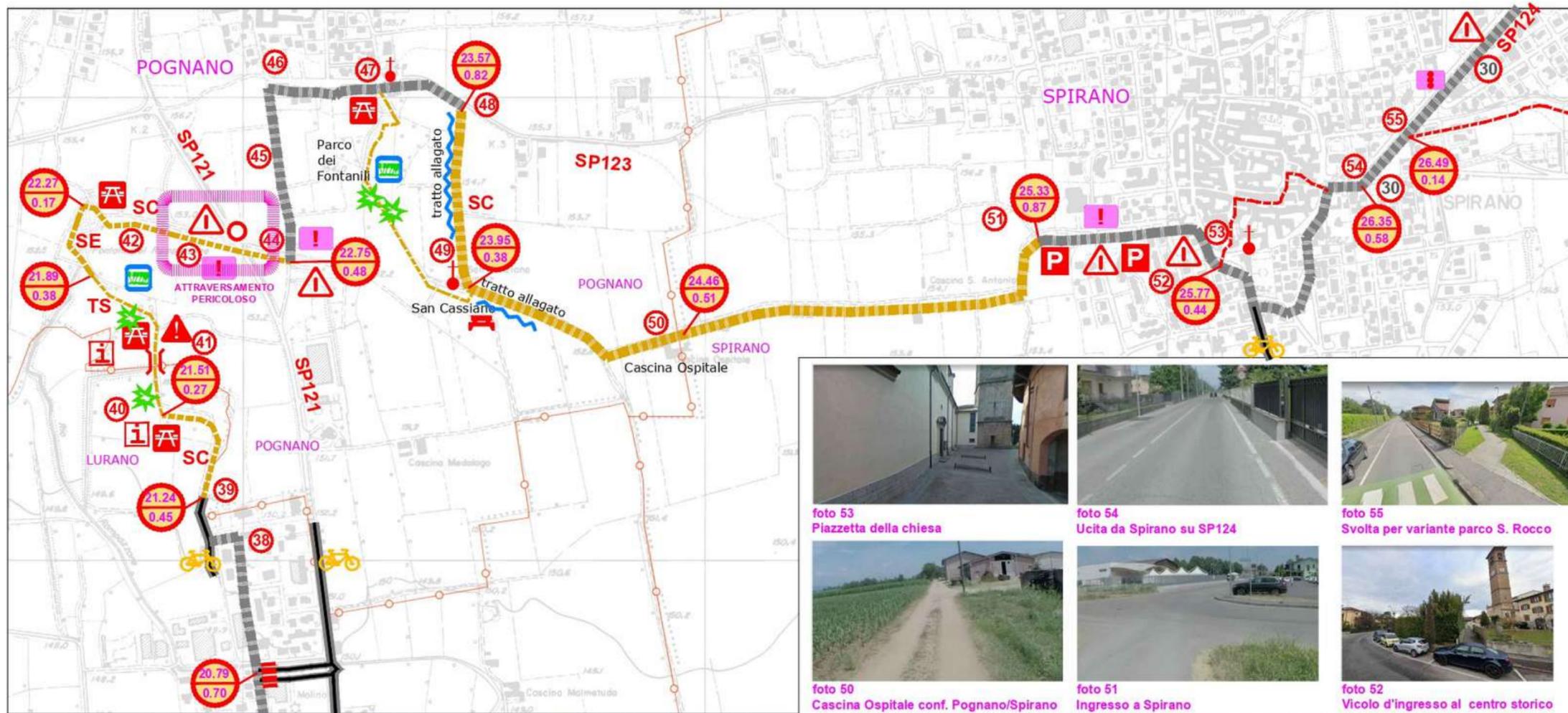
## Un progetto visibile

- Costruzione di un progetto di comunicazione integrata
- Immaginare segni sul territorio che identificano il percorso (colori, cartelli, icone)
- Ricerca di un simbolo che possa unire tutti i luoghi restituendo un'esperienza culturale che narra il territorio e la sua storia
- Materiali ed energia rinnovabile al servizio della ciclabilità, ricariche e-bike e tecnologie fotovoltaiche



# LA NATURA DEL PROGETTO





**PARCO  
CICLOTURISTICO  
DELLA MEDIA  
PIANURA  
LOMBARDA**

Studio di fattibilità  
ITINERARIO  
"Borghi e Castelli della  
Pianura Bergamasca"

**TRATTO  
LURANO  
POGNANO  
SPIRANO**

**STATO DI FATTO**

Studio di Architettura  
Suglia



Via Aosta 2  
- 20155 - Milano  
Cell. + 39.338.8892638  
F + 39.02.33104525

**Scala 1:10.000**

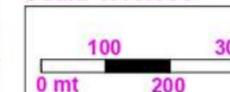


foto 38  
Uscita Lurano villaggio Solidale



foto 39  
Uscita da Lurano su sterrato



foto 40  
Inizio tratto in single track



foto 47  
Ingresso Parco dei Fontanilli



foto 48  
Svolta su sterrato da SP123



foto 49  
Chiesetta di San Canziano



foto 41  
Attraversamento passerella da sostituire



foto 42  
Area di sosta su tratto finale sentiero



foto 43  
Attraversamento su SP121



foto 44  
Attraversamento strada per Pognano



foto 45  
Strada in ingresso a Pognano



foto 46  
Svolta su via S. Giuseppe in Pognano

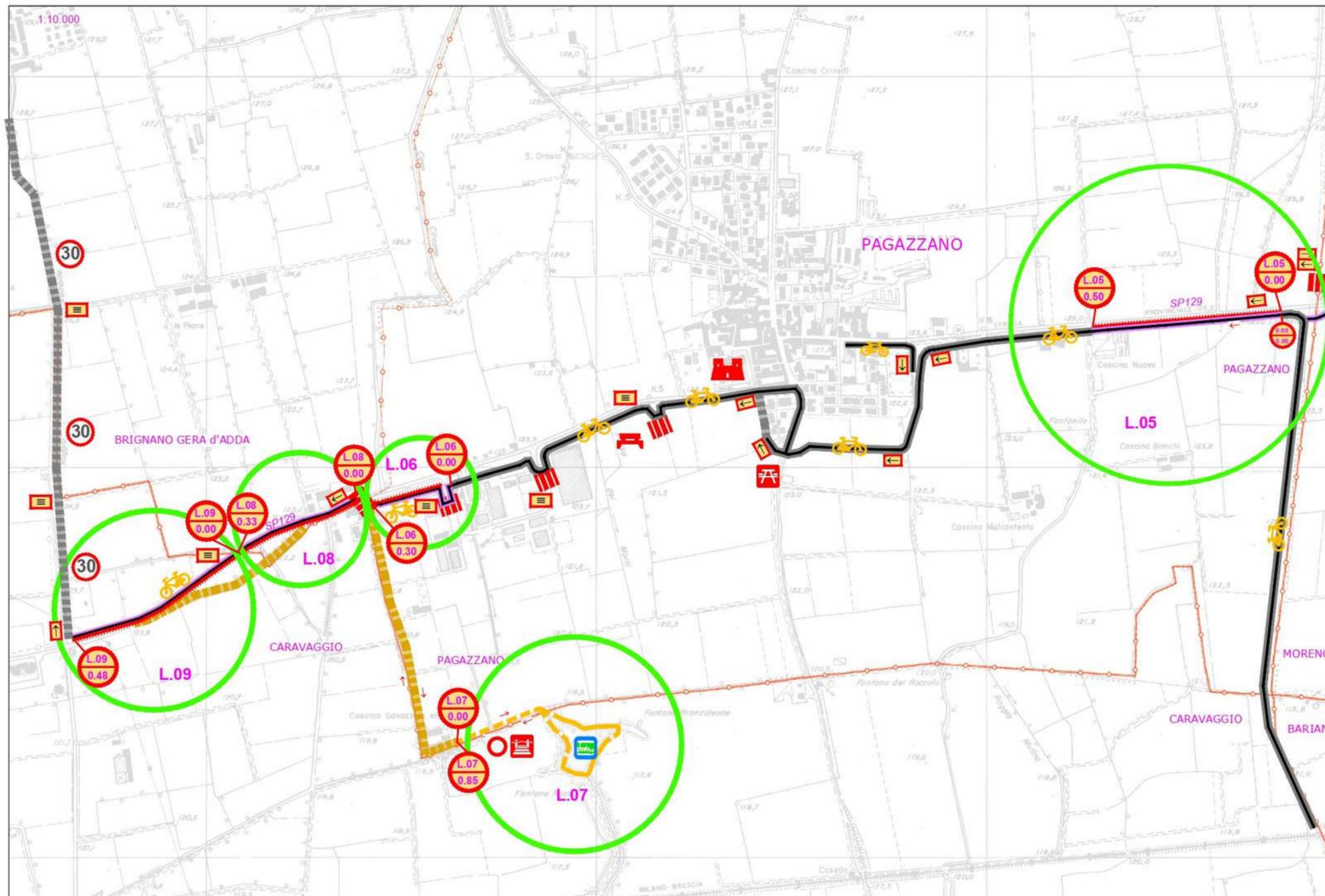
**Legenda simboli**

parcheggio	panchina	ponte	Riferimento fotografico	criticità
stazione	area di sosta attrezzata	Sottopasso	Distanza totale e distanza parziale tratto	pericolo di caduta
punto di ristoro	Teca informativa	sbarra dissuasore	Coordinate GPS	ostacolo
edificio religioso interesse storico - artistico	fontanella	cancello	attraversamento a raso regolato	sentiero franato
Castello edificio di interesse storico	fontanile zona umida	parapetto	attraversamento a raso non regolato	cedimento margine sentiero

**Legenda**

Condizione d'uso	Pavimentazioni	Tipologia stradale
<b>Uso promiscuo</b> <b>Traffico limitato</b> <b>Pedonale</b> <b>Pista ciclabile</b>	<b>Asfalto</b> <b>Fondo naturale</b> <b>Sterrato</b>	<b>Strada 2 corsie (una per marcia)</b> <b>S2</b> <b>Rotabile a carreggiata unica (3,5/5mt)</b> <b>SR</b> <b>Strada campestre</b> <b>SC</b> <b>Carrabile / carrareccia</b> <b>CC</b>
		<b>Sentiero (60/80cm)</b> <b>SE</b> <b>Sentiero largo (80/150cm)</b> <b>SEL</b> <b>Traccia di sentiero o inerbito (40/50cm)</b> <b>TS</b>

**T05  
CASTELLI**



**PARCO  
CICLOTURISTICO  
DELLA MEDIA  
PIANURA  
LOMBARDA**

Studio di fattibilità  
ITINERARIO  
"Borgi e Castelli della  
Pianura Bergamasca"

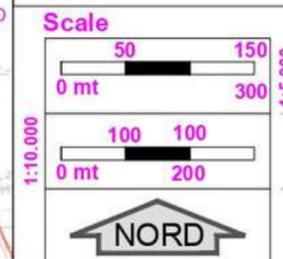
**TRATTO**  
PAGAZZANO  
VIDALENGO  
BRIGNANO  
GERA D'ADDA

**PROGETTO  
STUDIO DI  
FATTIBILITA'**

Studio di Architettura  
Suglia



Via Aosta 2  
- 20155 - Milano  
Cell. + 39.338.8892638  
F + 39.02.33104525



**Legenda simboli**

parcheggio	ponte	attraversamento pedonale	fontanella
stazione	sottopasso	divieto di accesso	Nuovo parapetto
edificio religioso interesse storico - artistico	attraversamento a raso regolato	connessione con traffico veicolare	opere speciali
Castello edificio di interesse storico	confini comunali	tratti limiti stradali	panchina
fontanile zona umida	parco	divieto di transito autoveicoli	Nuova area di sosta attrezzata

**Segnaletica**

Segnavia bidirezionale sx dx	Coordinate GPS
Segnavia direzionale destra	Numero lotto e distanza progress. in Km
Segnavia direzionale sinistra	Posizione lotto
Segnavia di conferma da fissaggio	Riferimento fotografico
Nuova teca informativa	

**Riferimenti**

Asfalto
Fondo naturale
Sterrato

**Esistente e condizioni d'uso**

Uso promiscuo
Traffico limitato
Pedonale
Pista ciclabile esistente

**Legenda interventi di progetto**

Tipo A; Manutenzione straordinaria	Nuovo tratto ciclabile non protetto
Tipo B; Manutenzione ordinaria su esistente	Nuovo tratto ciclabile protetto
Tipo C; Stabilizzato	Nuovo attraversamento in sicurezza
Tipo D; Asfalto ecologico	
Tracciato con pavimentazione esistente	

**P03a  
CASTELLI**

**Lotto 5**

**PAGAZZANO**

Nuovo tratto ciclabile in sede propria protetta in specifico:  
da confine di Morengo dopo rotonda nuovo tratto di ciclabile su lato su lato sinistro (ml 500). N. 1 Attraversamento in sicurezza su SP129 dopo rotonda.

**ml 500**

**Abaco interventi ABS 04**



**Lotto 6**

**PAGAZZANO**

Nuovo tratto ciclabile in sede propria protetta e n. 1 attraversamenti in sicurezza: da fine ciclabile esistente a sx della SP129 usciti da Pagazzano svolta su via dell'Artigianato e dopo attraversamento, nuovo tratto di ciclabile (ml 300) in sede propria sempre sulla sinistra della SP129.

**ml 300**

**Abaco interventi ABS 04 - 06**



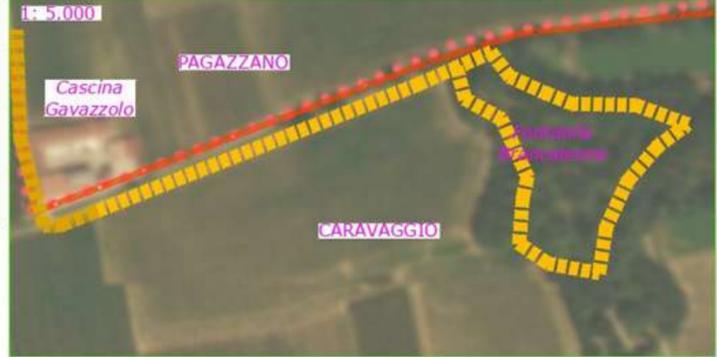
**Lotto 7**

**CARAVAGGIO**

Manutenzione ordinaria sentiero primo tratto in terra battuta poi su margine di fontanile fondo naturale.

**ml 850**

**Abaco interventi -**



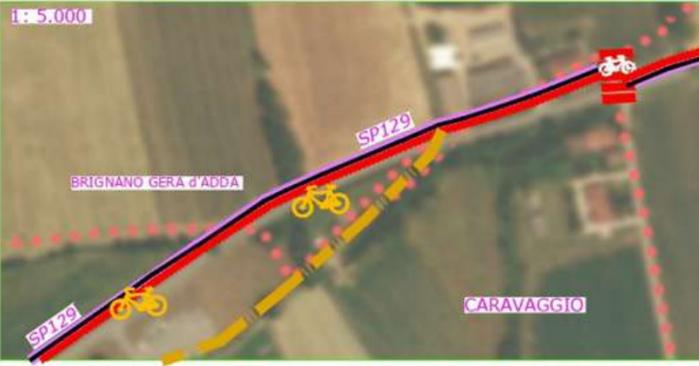
**Lotto 8**

**BRIGNANO GERA d'ADDA**

n. 1 Attraversamento in sicurezza e nuovo tratto ciclabile in sede propria protetta: dal confine di Pagazzano prosecuzione nuovo tratto di ciclabile sulla dx della SP129 (ml 330) sino a confine di Caravaggio

**ml 330**

**Abaco interventi ABS 04 - 06**



**Lotto 9**

**CARAVAGGIO (VIDALENGO)**

Proseguimento nuovo tratto ciclabile in sede propria protetta: da confine con Gera d'Adda sino a svolta via Caravaggio da trasformare in zona limite 30 km/h.

**ml 850**

**Abaco interventi ABS 04**



**PARCO CICLOTURISTICO DELLA MEDIA PIANURA LOMBARDA**

Studio di fattibilità ITINERARIO "Borghi e Castelli della Pianura Bergamasca"

**TRATTO**

PAGAZZANO  
VIDALENGO  
BRIGNANO  
GERA D'ADDA

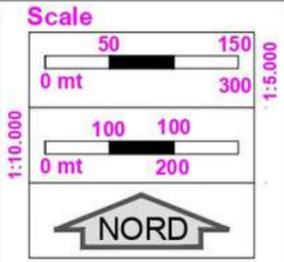
**LOTTE 5-6-7-8-9**

**PROGETTO STUDIO DI FATTIBILITA'**

Studio di Architettura Suglia

**asd**

Via Aosta 2  
- 20155 - Milano  
Cell. + 39.338.8892638  
F + 39.02.33104525



Legenda simboli		Segnaletica		Riferimenti		Esistente e condizioni d'uso		Legenda interventi di progetto	
parcheggio	ponte	attraversamento pedonale	fontanella	Segnavia bidirezionale sx dx	Coordinate GPS	Asfalto	Uso promiscuo	Tipo A: Manutenzione straordinaria	Nuovo tratto ciclabile non protetto
stazione	Sottopasso	divieto di accesso	Nuovo parapetto	Segnavia direzionale destra	Numero lotto e distanza progress. in Km	Fondo naturale	Traffico limitato	Tipo B: Manutenzione ordinaria su esistente	Nuovo tratto ciclabile protetto
edificio religioso interesse storico - artistico	attraversamento a raso regolato	connessione con traffico veicolare	opere speciali	Segnavia direzionale sinistra	Posizione lotto	Sterrato	Pedonale	Tipo C: Stabilizzato	Nuovo attraversamento in sicurezza
Castello edificio di interesse storico	confini comunali	tutti i limiti stradali	panchina	Segnavia di conferma da fissaggio	Riferimento fotografico	Pista ciclabile esistente	Pista ciclabile esistente	Tipo D: Asfalto ecologico	
fontanile zona umida	parco	confini parco naturalistico	Nuova area di sosta attrezzata	Nuova teca informativa		Tracciato con pavimentazione esistente		Tracciato con pavimentazione esistente	

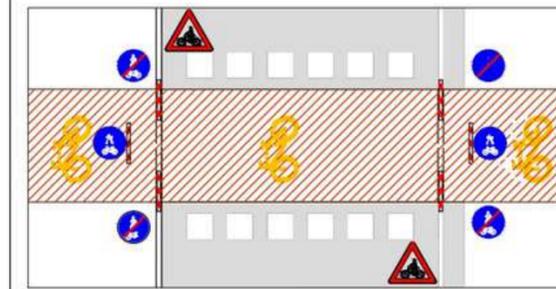




	<p>Studio di Architettura Suglia <b>asd</b></p> <p>Via Aosta 2 - 20155 - Milano Cell. + 39.338.8892638 F + 39.02.33104525</p>	<p>- ABACO INTERVENTI STRUTTURALI Interventi sul percorso</p>	<div style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 2em;">ABS 04</div>
	<p>- TIPOLOGIA; Realizzazione di pista a doppio o singolo senso di marcia con barriere di protezione in fregio alla strada veicolare ordinaria</p>		



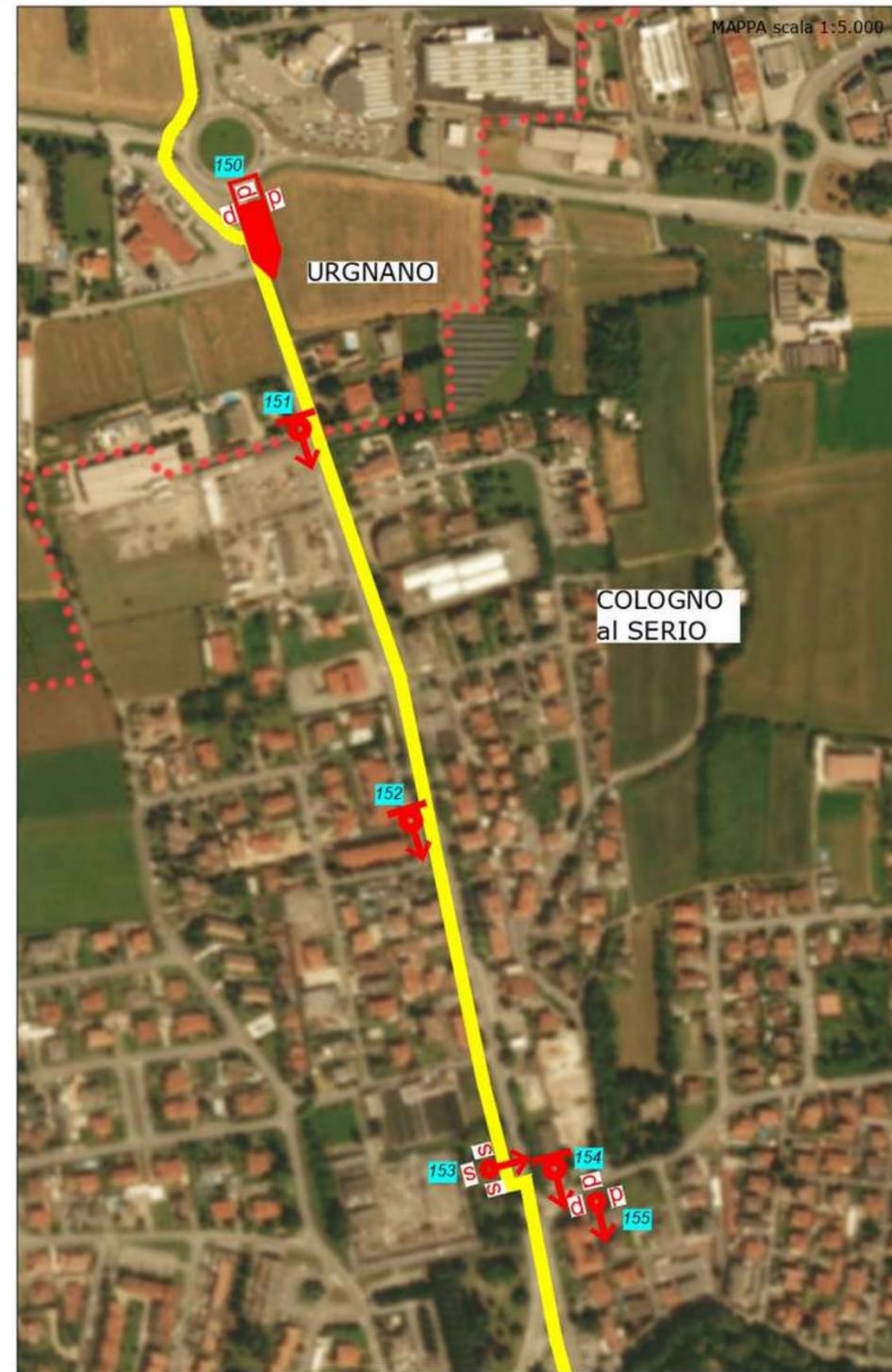
	<p>Studio di Architettura Suglia <b>asd</b></p> <p>Via Aosta 2 - 20155 - Milano Cell. + 39.338.8892638 F + 39.02.33104525</p>	<p>- ABACO INTERVENTI STRUTTURALI Interventi sul percorso</p>	<div style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 2em;">ABS 05</div>
	<p>- TIPOLOGIA; Realizzazione corsia ciclabile con segnaletica verticale - orizzontale in situazione urbana</p>		



**Attraversamento critico**  
Attraversamento di strade ad alto scorrimento veicolare costituito da idonea segnaletica orizzontale e verticale, archetti dissuasori in prossimità dell'attraversamento.



	<p>Studio di Architettura Suglia <b>asd</b></p> <p>Via Aosta 2 - 20155 - Milano Cell. + 39.338.8892638 F + 39.02.33104525</p>	<p>- ABACO INTERVENTI STRUTTURALI Interventi sul percorso</p>	<div style="background-color: #00aaff; color: white; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 2em;">ABS 06</div>
	<p>- TIPOLOGIA; Attraversamento Critico</p>		



**PARCO  
CICLOTURISTICO  
DELLA MEDIA  
PIANURA  
LOMBARDA**

Studio di fattibilità  
ITINERARIO  
"Borghi e Castelli della  
Pianura Bergamasca"

**TRATTO**

**URGNANO**

**COLOGNO al SERIO**

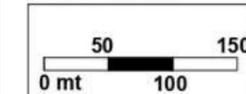
**SEGNALETICA**

Studio di Architettura  
Suglia



Via Aosta 2  
- 20155 - Milano  
Cell. + 39.338.8892638  
F + 39.02.33104525

Scala 1:5.000



**Legenda segnaletica**



Segnale di direzione  
su itinerari ciclopedonali  
in ambito extraurbano  
sinistro - destro



Segnale di direzione  
su itinerari ciclopedonali  
in ambito urbano sinistro - destro



Segnale bidirezionale  
su viabilità riservata.



Segnale di conferma  
su viabilità riservata.  
Sinistra, Destra, Dritto.



LOCALITA';  
 URGNANO  
 Attraversamento di Urgnano da via Monte Grappa,  
 via Rimembranze ed entrata dalla porta del castello.

COORDINATE GPS;	
133	45°35'49.5"N 9°41'31.9"E
134	45°35'54.3"N 9°41'33.8"E
135	45°35'54.7"N 9°41'32.9"E
136	45°35'57.6"N 9°41'39.7"E
137	45°35'54.5"N 9°41'39.2"E
138	45°35'53.7"N 9°41'41.1"E
139	45°35'49.2"N 9°41'43.1"E
140	45°35'50.1"N 9°41'50.5"E
141	45°35'50.1"N 9°41'51.4"E
142	45°35'51.0"N 9°41'56.2"E
143	45°35'51.4"N 9°41'59.2"E
144	45°35'50.4"N 9°41'59.5"E
145	45°35'50.5"N 9°41'60.0"E
146	45°35'47.0"N 9°42'01.1"E



CARTELLI; TIPO DI SUPPORTO; Palina esistente Ø 60

Cologno al Serio 2 4 Castelli →

135  
136

← 4 Castelli Cologno al Serio 2

139

← 4 Castelli

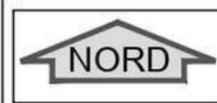
↑ 4 Castelli

133  
142  
146

4 Castelli →

4 Castelli

134 141 144  
137 138 140 143



Scala 1:5.000 @ A4

NOTE;  
— Traccia percorso dello stato di fatto  
00 Codice numerico foto

FOTO;



CARTELLI compresa STAFFA BAND-IT PER SEGNALETICA - LARGH. 38 MM - LUNGH. 142 MM E  
BULLONERIA DCR 8X25 MM

quantità



106,00

cm 30X15 - 15X30  
Segnale di conferma su viabilità riservata.  
Dritto, Sinistra, Destra.



63,00

cm 50X15  
Segnale di direzione su itinerari ciclopedonali in ambito urbano.  
Sinistro , destro.



21,00

cm 45X12  
Segnale di direzione su itinerari ciclopedonali in ambito urbano.  
Sinistro , destro.



10,00

cm 21X37  
Segnale bidirezioale su viabilità riservata

# COSTRUZIONE DI UN PROGETTO IN 2 FASI

## step 1

Quello che si può fare in tempi brevi in forma di itinerario culturale.

Riuso dell'esistente (ciclabili, strade campestri, strade a basso traffico), introduzione strade a priorità ciclabile, segnaletica, strumenti di promozione e comunicazione, messa in sicurezza intersezioni

## step 2

Percorso culturale da migliorare nel tempo medio. Realizzazione di infrastrutture, ponti ciclopedonali sui fiumi, risoluzione di passaggi critici, riqualificazione e omogeneizzazione dei fondi, realizzazione di servizi alla ciclabilità, attrezzatura dei punti paesaggistici, rigenerazione di ambiti paesaggistici, introduzione di filari, siepi, prati per dare spessore al percorso



# IL PROTOCOLLO D'INTESA

## Il progetto prevede i seguenti interventi:

● Realizzazione dell'itinerario ciclopedonale n.4 denominato "I castelli della Bassa Bergamasca" con la verifica e condivisione del tracciato progettato dall'Associazione, individuazione degli eventuali tratti da mettere in sicurezza, mappatura georeferenziata e cartografica, localizzazione punti di posa della cartellonistica segnaletica ed informativa da autorizzare e loro installazione, redazione guida turistica informativa

● Obiettivo del progetto è la realizzazione definita e riconosciuta dagli itinerari delineati attraverso la loro mappatura con tracce GPX e mappe cartacee, la segnalazione in sito ed una guida turistica ed informativa a supporto del cicloturista, così da abbinare la fruizione dei percorsi ciclabili a esperienze di visita alle attrazioni del territorio

● Per la realizzazione di ciascun itinerario del Parco risulta necessario delineare le azioni e gli impegni di competenza sia dell'associazione Pianura da scoprire che di ciascun Ente, il tutto anche per eventuali partecipazioni a bandi per ottenere contributi per la realizzazione degli interventi di riqualificazione e di messa in sicurezza delle porzioni di tracciati che necessitano di un intervento

# IL PROTOCOLLO D'INTESA

## All'associazione Pianura da scoprire è demandato il compito di:

● Predisporre la cartografia dell'itinerario completa dei punti di installazione della cartellonistica segnaletica e informativa da sottoporre alla verifica ed approvazione di competenza di ciascun ente territorialmente competente

● Realizzare tutti i prodotti di promozione del Parco cicloturistico ed in particolare dell'itinerario "I castelli della Bassa Bergamasca" tra cui il tracciato gpx, la mappa e la guida turistico informativa

● Individuare di concerto con il referente comunale delegato da ciascun ente locale i tratti del tracciato dell'itinerario da riqualificare e/o mettere in sicurezza per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica

● Realizzare e promuovere proposte turistiche e culturali in rete con le realtà territoriali interessate dall'itinerario

● Mettere a disposizione di ciascun ente locale associato lo studio di fattibilità tecnico economica per l'approvazione e l'inserimento nel piano delle opere pubbliche di competenza

● Svolgere tutte le procedure necessarie per la redazione ed approvazione dei progetti attinenti alla realizzazione del Parco cicloturistico e dei singoli itinerari oltre che per la promozione turistico culturale dei territori associati anche per la partecipazione a bandi di finanziamento

# IL PROTOCOLLO D'INTESA

## Impegni generali dei Comuni:

● Garantire a mezzo del soggetto referente nominato da ciascun Comune un'efficace ed efficiente forma di collaborazione e di stretto coordinamento anche avvalendosi di strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti

● Rendere disponibili tutte le informazioni utili alla definizione dell'Itinerario, degli studi di fattibilità tecnico economica e dei progetti per la partecipazione a bandi e per la promozione turistica e culturale

● Mettere a conoscenza dei programmi comunali finalizzati alla realizzazione di infrastrutture per la mobilità dolce per potere, insieme, realizzare una mappatura delle reti ciclabili esistenti e future, e coordinare e predisporre possibili studi di fattibilità tecnico-economica utili anche alla partecipazione a bandi di finanziamento per l'ottenimento di contributi a fondo perduto

● Adottare tutti gli atti e provvedimenti che si renderanno necessari per l'attuazione dell'intervento nei tempi e nei modi che saranno indicati sulla scorta del Cronoprogramma dell'intervento

● Garantire la manutenzione dell'infrastruttura in condizioni di normale conservazione per una fruizione sicura da parte degli utilizzatori

# IL PROTOCOLLO D'INTESA

## Costi del progetto a carico dell'associazione Pianura da scoprire:

Lo studio e la definizione di ciascun itinerario del Parco Cicloturistico

La redazione degli studi di fattibilità tecnico-economica di tutti gli itinerari e dei tratti da riqualificare e/o da mettere in sicurezza

Predisporre la cartografia dell'itinerario completa dei punti di installazione della cartellonistica segnaletica e informativa da sottoporre alla verifica ed approvazione di competenza di ciascun ente territorialmente competente

La realizzazione della segnaletica e la messa a disposizione ad ogni Ente della cartellonistica di ogni itinerario

La realizzazione del materiale informativo, tra cui il tracciato gpx, la mappa e la guida turistico informativa

*"In bici è meglio perché  
pedalare: fa bene alla salute,  
migliora la qualità  
dell'ambiente, fa entrare  
direttamente nel paesaggio ..."*

