



Piano dei Servizi

PdS.b | Ambiti oggetto della Variante 2017

Sindaco
Sebastian Nicoli

Assessore all'Urbanistica e edilizia privata, Ecologia e Politiche ambientali, Mobilità
Luca Bettinelli

Responsabile del procedimento
Mario Quietti

Collaborazioni tecniche interne
Roberto Castagli, Maurizio Tirtoni

Gruppo di progettazione
Alessandro Ali - Responsabile di progetto e direzione tecnica
Valentina Brambilla, Stefania De Melgazzi, Maddalena Leanza, Claudia Solarino
Antonio Longo - Consulenza scientifica Rete Ecologica Comunale

Consulenze specialistiche
DASTU - Politecnico di Milano
Arturo Lanzani, Chiara Nifosi - Progetti di spazio pubblico
Luca Tamini, Giorgio Limonta, Federico Rivolta - Urbanistica commerciale
Studio Legale Mario Viviani
Avvocato Mario Viviani - Consulenza legale

Consorzio Poliedra
Giuliana Gemini, Valerio Parusico - VAS - Valutazione Ambientale Strategica



Scala 1:5.000

Piano dei Servizi - Variante 2017

I contenuti della presente tavola integrano e/o sostituiscono, esclusivamente per le parti rappresentate, quelli corrispondenti individuati negli elaborati grafici del Piano dei Servizi del PGT approvato in data 20/04/2009 e pubblicato sul BURL in data 01/07/2009 e ss.vv.

Asp | Ambiti strategici dello spazio pubblico

- | | | | |
|--|---------------------------|--|--|
| | Asp - La Ferrovia | | Azioni interne all'Asp - La Ferrovia |
| | Asp - La Strada Soncinese | | Azioni interne all'Asp - La Strada Soncinese |
| | Asp - Il Margine Sud | | Azioni interne all'Asp - Il Margine Sud |
| | Asp - Il Centro Antico | | Azioni interne all'Asp - Il Centro Antico |

Ambiti soggetti ad acquisizione delle proprietà e la sistemazione del suolo da parte dell'Amministrazione Comunale o dell'ente pubblico competente

Consolidamento ed estensione della rete ciclopedonale

- Rete ciclabile**
- Tipologia**
- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Percorsi in area urbana esistenti/progetto | | Ring ciclabile esistente/progetto |
| | Percorsi in area agricola esistenti/progetto | | Percorsi ciclabili con valenza sovracomunale |
| | Percorso n.6 "Villorosi e prosecuzione fino a Brescia" (PRAC) | | Tracciati guida paesaggistici (PPR) n.44 "Dorsale ciclabile Padana centrale" n.57 "Via Carolingia" |
| | Percorsi ciclabili del Parco del Serio (PTC artt. 35,37,39) | | Percorsi ciclabili Provincia di Bergamo (PTCP approvato con DCP n. 40 del 22/04/2004) |

Sottopassi ciclopedonali

	Esistente		Progetto		Adeguamento
--	-----------	--	----------	--	-------------

Completamento e riqualificazione delle reti di mobilità

- Trasporto pubblico su ferro**
- | | | | |
|--|----------------------|--|--------------------------|
| | Rete ferroviaria | | Proposta di metrolinovia |
| | Stazione ferroviaria | | |
- Assetto della rete stradale esistente (PUM)**
- | | | | |
|--|--------------------------------|--|---------------------------|
| | Viabilità primaria extraurbana | | Viabilità primaria urbana |
| | Viabilità secondaria urbana | | |
- Previsioni di viabilità**
- | | | | |
|--|------------------------|--|-----------------------------|
| | Completamento del Ring | | Nuovo collegamento stradale |
|--|------------------------|--|-----------------------------|

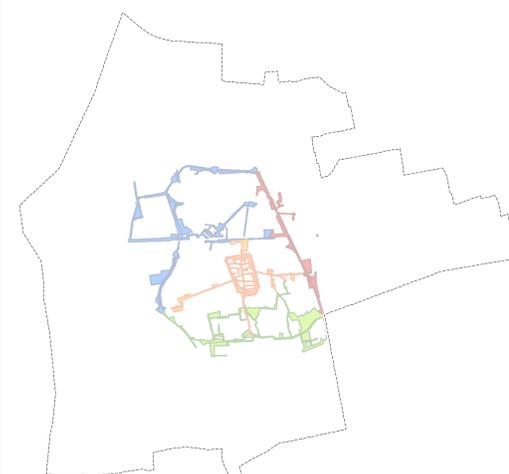
Elementi di sfondo

- | | |
|--|---|
| | Confine comunale |
| | ATr Ambiti di trasformazione (disciplina del DpP) |
| | Acr Ambiti di completamento e ristrutturazione urbanistica (disciplina del Pdr) |

Sistema delle acque

- | | |
|--|-----------------------|
| | Alveo del Fiume Serio |
| | Reticolo idrico |

Schema degli Asp - Ambiti strategici dello spazio pubblico



- | | | | |
|--|----------------------|--|---------------------------|
| | Asp - La Ferrovia | | Asp - La Strada Soncinese |
| | Asp - Il Margine Sud | | Asp - Il Centro Antico |

Nota: la presente tavola è costruita sul DBT 2016 con sistema di coordinate di riferimento WGS 1984 - UTM 32N. Gli strati informativi recepiti dal PGT approvato in data 20/04/2009 sono invece stati costruiti su base aerofotogrammetrica antecedente e non presentano un sistema di coordinate di riferimento esplicitato. Eventuali discrepanze tra le geometrie sono dunque riconducibili a questa differenza.